

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма* на территории Ростовской области за 7 месяцев 2020 года

На территории Ростовской области за 8 месяцев 2020 года с участием несовершеннолетних в возрасте (до 16 лет) зарегистрированы **158 ДТП** (АППГ 212; - 25,5%), в результате которых **161** несовершеннолетний получил травмы различной степени тяжести (АППГ 221; -27,1%), **11** несовершеннолетних погибли (АППГ 12; - 8.3 %).

Из **161** пострадавшего несовершеннолетнего:

89 являлись пассажирами, **53** пешеходами, **10** велосипедистами и **5** водителями мототранспорта, **2** водителем автомобиля, **2** иной участник ДТП (1 новорожденный в коляске, 1 находился в детском тренажере на площадке).

Из **11** погибших детей: **7** - пассажир, **1** - пешеход, **1** - велосипедист, **2** - водители ТС.

Данные по возрастным категориям

Категория участников	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Пассажир	3	33	3	18	1	38	7	89
Пешеход	1	5		27		21	1	53
Велосипедист				7	1	3	1	10
Водитель мото-транспорта					1	5	1	5
Водитель автомобиля					1	2	1	2
Иной участник		2						2
Итого:	4	40	3	52	4	69	11	161

Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Применялось детское удерживающее устройство	1	23		3			1	26
Применялся ремень безопасности		2	2	8	2	25	4	35
Детское удерживающее	2	6					2	6

устройство не применялось								
Ремень безопасности не применялся				4		6		10
Не установлено		2				1		3
Пассажир велосипеда, мототранспорта		1		3		5		9
Пассажир автобуса								
Иное								
Итого:	3	34	2	18	2	37	7	89

Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности

Данные о нахождении детей в автомобиле, применялось ли ДУУ, ремень безопасности.	Итого:
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	1
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	4
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	3
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	26
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	10
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	36
Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	7
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	8
Не установлено	1
Итого:	96

Согласно анализу, из 89 пострадавших несовершеннолетних пассажиров:

26 детей находились в детском удерживающем устройстве,

35 несовершеннолетних были пристегнуты ремнями безопасности,

9 детей являлись пассажирами мототранспорта,

В 16 случаях ДТП ни детское удерживающее устройство, ни ремни безопасности не использовались.

В 3 случаях применение ремней или детского удерживающего устройства не установлено.

Трое погибших детей пассажиров были не пристегнуты, трое пристегнуты ремнями безопасности, один находился в детском удерживающем устройстве.

Причины ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов с учётом возраста

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия		2		5				7
Переход в неустановленном месте		2		11		2		15
Переход при запрещающем сигнале светофора						3		3
Игра детей на проезжей части								
Ходьба вдоль проезжей части								
Иное		1		1				2
Итого		5		17		5		27
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе	1	1		2		3	1	6
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе				7		7		14
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе				1		5		6
Итого:	1	1		10		15	1	26
Общее:	1	6		27		20	1	53

Согласно анализу, из **53** пострадавших несовершеннолетних пешеходов **27** попали в ДТП по собственной неосторожности, из которых:

7 – неожиданный выход из-за препятствия,

15 – переход дороги в неустановленном месте,

3 – переход дороги на запрещающий сигнал светофора,

2 – иное нарушение ПДД пешеходом.

26 несовершеннолетних получили травмы в ДТП из-за нарушений ПДД водителями, из них:

6 пострадали из-за нарушения ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе,

6 пострадали из-за нарушения ПДД водителем не на пешеходном переходе,

14 пострадали из-за нарушения ПДД водителями на нерегулируемом пешеходном переходе.

Стаж водителя

Стаж водителя	0-1	2-3	4-6	7-9	10- 14	15- 19	20- 24	25- 29	30- 34	35- 39	40- 44	45- 49	50- 54	55- 59	60
Итого:	4	6	14	15	24	14	13	10	6	3	2	1	0	0	0
Стаж водителя	Водитель скрылся с места ДТП					Водитель, управляющий велосипедом, мопедом, мотоциклом					Водитель без стажа (несовершеннолетний или без в/у); Лишен права управления ТС				
Итого:	4					2					3				

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:	
Несоблюдение очередности проезда	39
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	22
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	6
Переход в неустановленном месте	13
Неправильный выбор дистанции	16
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	5
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	24
Нарушение правил перестроения	4
Выезд на полосу встречного движения	12
Нарушение требований сигналов светофора водителем	6
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	
Нарушение требований дорожных знаков	1
Несоблюдение бокового интервала	4
Движение задним ходом	1
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	2
Другие нарушения ПДД водителями	59
Иные нарушения ПДД пешеходами	7
Причины, способствующие совершению ДТП	
Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	44
Оставление места ДТП	12
Нарушение правил перевозки детей	10
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	0
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	8
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	3
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	5
Управление ТС лицом, лишенным права управления ТС	6